

BRIEFING A TODOS LOS PARTICIPANTES

En nombre de la Escudería Madrid Históricos y del Director de Carrera, os damos la bienvenida a esta XXI edición del Rallye de Madrid Histórico, puntuable para el CERVH.

A continuación, os aportamos información de interés para el correcto desarrollo del evento.

Tablón de avisos

1. Web del rallye: www.rallyemadridhistorico.com
2. Aplicación "SPORTITY" con la contraseña: MADRIDHISTORICO25.

Es muy importante que, al menos, un miembro de cada tripulación tenga siempre activa la aplicación.

Seguridad

Desde el Comité Organizador y la Dirección de Carrera siempre ponemos especial énfasis en el apartado de seguridad y para conseguirlo necesitamos vuestra colaboración. La seguridad de todos los participantes es primordial, y conseguir que todos podáis disfrutar de nuestro rallye es nuestro objetivo. Para ello os pedimos que cumpláis con estos puntos que os citamos a continuación.

1. El sistema de extinción del coche de rally, en caso de llevarlo, debe estar armado en todo momento desde la salida del Parque de Asistencia.
2. Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop (cascos, hans y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).
3. Es muy importante el uso correcto del aparato GPS (PP Tracker para velocidad y Rabbit para regularidad) que lleváis dentro del coche. Así se pueden evitar muchas neutralizaciones, y que podáis disfrutar de todos los kilómetros del rallye. En el Reglamento Particular del rallye podéis descargar el manual de uso. La comunicación con Dirección de Carrera es muy importante.
4. Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un vehículo que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de OK, deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio.
5. Está completamente prohibido hacer maniobras de calentamiento de neumáticos (zig zags) durante todo el recorrido.
6. Hay que tener especial precaución al cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba y respetar todas las normas de circulación.

7. Para acceder a la zona de repostaje, todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje deberá llevar una indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya, como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco (recomendable ropa ignífuga). Es obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante la operación de repostaje.
8. La velocidad dentro del Parque de Asistencia (incluido el recorrido hasta la zona de repostaje) no podrá superar la velocidad de 30 Km/h.

Ceremonia de entrega de trofeos

La ceremonia de entrega de trofeos tendrá lugar en el Palacio del Infante Don Luis en Boadilla del Monte una vez acabado el rallye.

Los vehículos que acaben la prueba recibirán un recuerdo tipo “Finisher” que podrán recoger con su vehículo de competición al pasar por el Podium, donde se les hará una foto de recuerdo.

Es un momento muy importante de la prueba y la culminación del éxito de la misma con las autoridades y los espectadores, por lo que rogamos que los coches asistan a la misma en un estado de limpieza adecuado.

Os deseamos mucha suerte y que el Rallye sea de vuestro agrado.

Organizador / Director de Carrera
XXI Rallye de Madrid Histórico